

Svingermontering

Dette dokumentet dekker installasjonen av alle 83/200kHz, 50/200kHz og HDI/Downscansvingere som benytter akterspeil/hekk for montering. Innvendig liming i skrog kan benyttes, men ikke for HDI svingere. Manualen er delt inn i 2 deler, og dekker vanlig ekkolodd og nedskanning.

Vær sikker på at du har lest hele installasjonsinstruksjonen før boring i skrog påbegynnes!

Montering av svingeren

En av de viktigste arbeidsoppgavene i en ekkolodd installasjon er plasseringen av svingeren. For å kunne fungere riktig må svingeren være i kontakt med vann hele tiden (blått vann), og montert på en plass som har en jevn og god vannstrøm når båten er i bevegelse.

Forberedelse og planlegging

Før monteringen av svingeren, er det en fordel og kontrollere følgende:

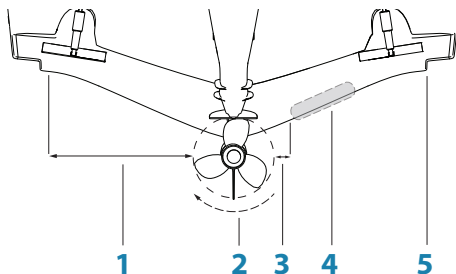
- Finn ut om båtbyggeren kan anbefale en plassering av svingeren
- Dreieretning til propell
- Med båten i vanlig planefart, finn ut hvor på akterspeilet det er minst turbulens

Verktøy og tilbehør (ikke inkludert)		
Drill	Stjerneskrutrekker, drill bits	Lim eller fugemasse til bruk under vannlinjen
1" (25mm) drill bits	Justerbar skiftenøkkel, eller pipenøkkler	

Verktøy og tilbehør (ikke inkludert) - Skrogmontert svinger		
Alkohol som rengjøring og klut	60 og 160 sandpapir	Lim eller fugemasse for over eller under vannlinje, og 2 komponent epoxy for liming av svingeren til skrog

Velg en svingerplassering

Hovedmålet med plasseringen er og gå klar av propell og skrog som genererer turbulens, og monterer svingeren så nærme senter av båten som mulig.



1. Unngå montering innenfor 1m på babord side av høyre gående propell
2. Vanlig medurs propell rotasjon (høyregående)
3. Unngå montering innenfor 7.5cm på høyre side av propell
4. Beste monteringsplass - uforstyrret vannstrøm
5. Planingsbord - unngå montering bak dette punkt



NOTER: Gjør motsatt i avstandveiledningen (1 & 3) ved moturs propell rotasjon (venstregående).



NOTER: Båter med ribber/steglister i skroget kan produsere store mengder turbulens ved høye hastigheter. en god svingerplassering på slike båter er mellom ribbene/steglistene og motoren.



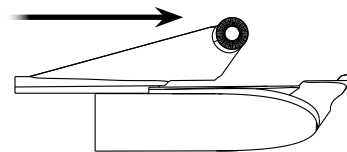
NOTER: Hvis svingeren ikke blir plassert på et sted med god og myk vannstrøm, vil interferens og støy fra bobler og turbulens bli synlig på skjermen i form av uregelmessige linjer og prikker. Apparatet vil også miste bunnsignal når båten går/er i plan.



NOTER: Trimplan vil påvirke mengden av turbulen, alt etter hvordan disse justeres, så unngå montering i nærheten av disse.

Hekkmontert svinger med glideskinne

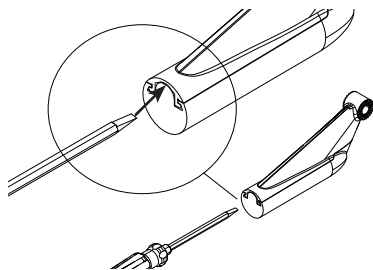
DSI og HDI 83/200kHz svingere leveres klare til og festes til elektrisk motor eller som scuppermontert til kajakk. For akterspeilsmontering, fest glideskinnen til svingeren, se bilde til høyre.



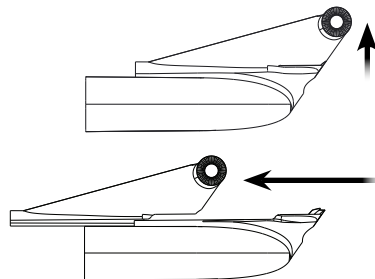
Fjerne glideskinne for akterspeilsmontering

Glideskinnen kan fjernes fra DSI svingeren ved å presse ned og frigi låsetappen med et skrujern, og dra skinnen ut av glidesporet til svingeren.

HDI 83/200kHz glideskinnen for hekkmontering fjernes med et forsiktig press i bakkant, og så ut og ned av skinnen til svingeren, se bilde til høyre.



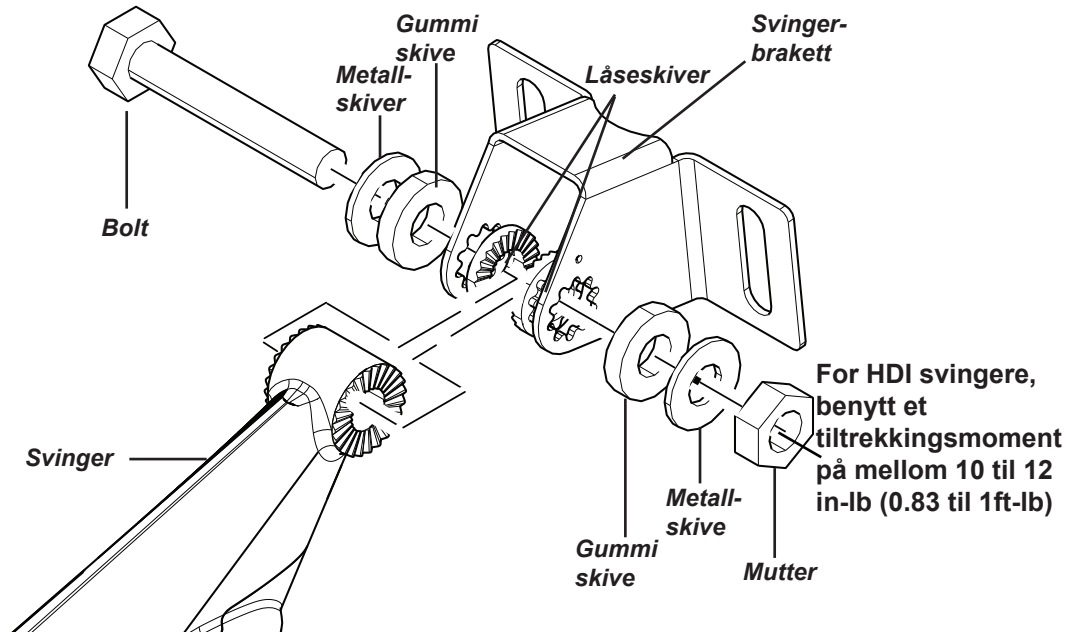
Fjerne DSI glideskinne



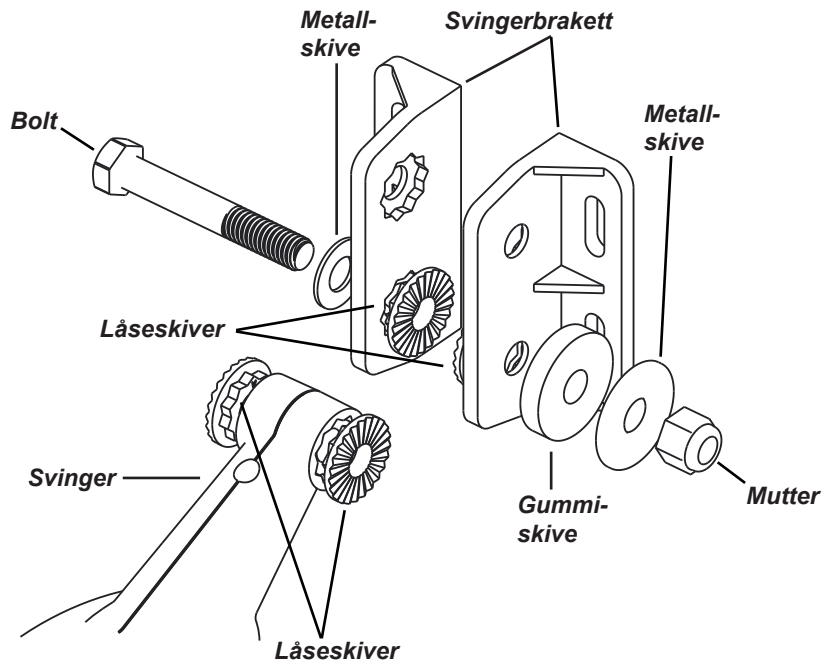
Fjerne HDI glideskinne

Rustfri svingerbrakett

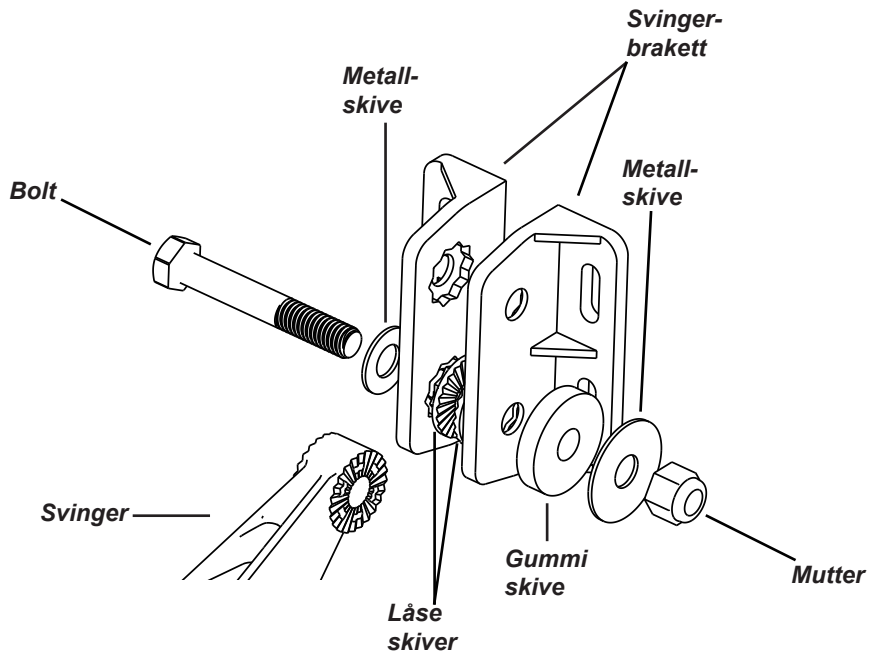
Vanlig 38/200kHz, HDI 83/200kHz & DSI 455/800kHz



Vanlig 50/200kHz brakett



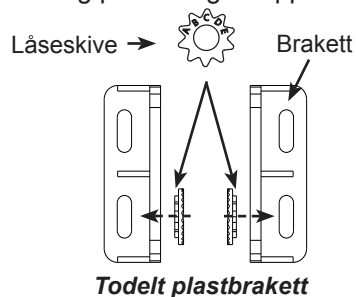
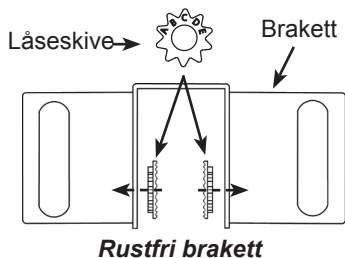
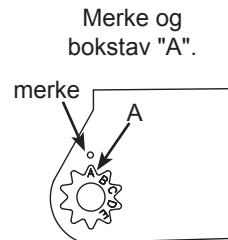
Todelt svingerbrakett HDI 50/200kHz



Montere låseskivene i braketten

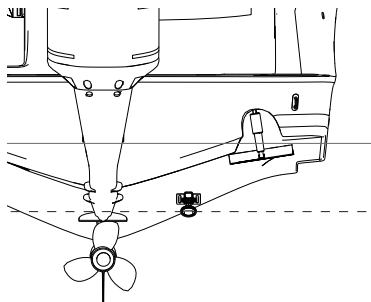
Låseskivene gjør så det blir enkelt og kunne justere svinger slik at vinkelen blir parallellt i forhold til bunnen.

1. Plasser låseskiven i braketten med bokstaven "A" slik at merket i svingerbraketten stemmer overens med låseskive.
2. Før inn svingeren i braketten og skyv bolten i gjennom svingerbraketten.
3. Plasser svinger med brakett på akterspeilet. Se på svingeren fra siden. Er den i rett vinkel i forhold til bakken, så er posisjon "A" korrekt.
4. Hvis svingeren ikke har rett vinkel i forhold til bakken, gjenta trinnene 1-3 slik at bokstav "B" stemmer overens med merket i svingerbraketten.
5. Gjenta trinnene over, frem til korrekt svingervinkel og plassering er oppnådd.



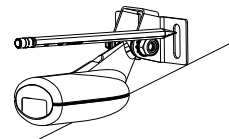
Akterspeil montering

Svingeren bør installeres parallelt med akterspeilets vannlinje, ikke etter bunnen av båten (skrogvinkelen).



NOTER: Kontroller at svingerens underside går minst et par millimeter lavere enn bunnen av skroget.

Hold svingeren opp til akterspeilet på båten og merk av skruenes plassering (2 på 83/200 KHz svingeren, og 4 på 50/200 KHz svingeren). Merk av i midten på hvert spor, for å kunne justere svingeren opp eller ned ved behov senere. Borr hullene tilpasset festeskruene.



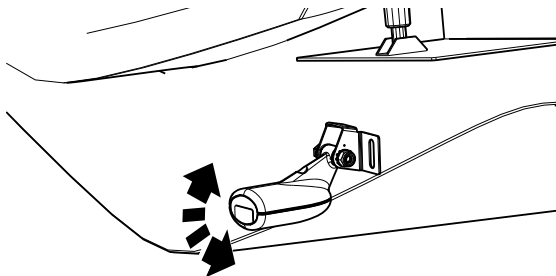


NOTER: *Kontroller at det ikke er noe som kan skades av borrene på baksiden av monteringsplassen.*

Fest svingeren til akterspeilet, bruk de medfølgende rustfrie skruene. Borr et 25mm hull over vannlinjen, stort nok til å føre svingerpluggen igjennom. Sikre kabelen til skroget ved å benytte P klips eller festeklips. Kontroller at bevegelige deler som utenbordsmotoren eller badestigen ikke drar eller henger seg opp i kabelen.

Justere svingeren

Hvis ekkoloddbildet viser striper fra interferens på skjermen under fremdrift, og blir forverret under økt hastighet, kan det være mulig og eliminere dette ved å justere/endre svingerens vinkel.





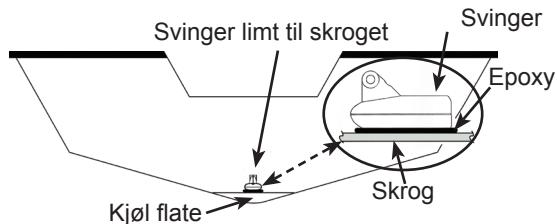
NOTER: En svinger som blir tiltet for mye i en retning vil ikke fungere godt. Den vil miste ekko, og/ eller miste bunnsignal ved høyere hastigheter.

Hvis ytelsen ikke blir forbedret med tilting, forsøk å endre høyden på svingeren relativt til akterspeilet på båten. Er svingeren montert for høyt, kan dette sees som kavitasjon, som oppstår fra skrogets kant på akterspeilet.

Innvendig skrogmontert

En innvendig skrogmontert svinger skal festes til ytterskroget med epoxy eller 2 komponent lim. En svinger kan ikke skyte igjennom tre eller skrog av metall. Før man starter monteringen på båter med doble eller fylte skrog, konferer med båtbyggeren for korrekt fremgangsmåte og plassering.

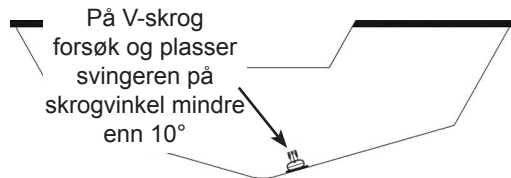
For skrogmonterte innvendige løsninger, finnes det som regel et flatt område, som egner seg godt for slike svingerplasseringer. Sjekk at svingeren er plassert med nesene på svingeren peker fremover mot baugen av båten.



NOTER: Downscan bildet kan bli sterkt redusert hvis en HDI svinger blir montert på innsiden av et båtskrog.

Før svingeren blir limt fast, sørg for at overflaten er ren, tørr og fri for olje og fett.

Overflaten på skroget må være helt flatt, så hele undersiden på svingeren er i kontakt med skroget. Sjekk også at svingerkabelen er lang nok, og rekker frem til apparatet. **Vær forsiktig! Svingeren vil bli umulig og få løsnet, når epoxylimet har herdet.**





ADVARSEL: Fjern aldri materialer fra et innerskrog. Uforsvarlig sliping kan skade og påvirke skrogets bæreevne. Kontakt båtforhandler eller båtbygger for korrekte skrogspesifikasjoner.

For skrogmonterte installasjoner:

1. Bruk 60 sandpapir for å slipe ned og 160 sandpapir for å matte ned overflaten på svingeren. Det nedslippte område på skroget må være flatt og jevnt, og 1-1/2 ganger diameter av svingeren.
2. Rengjør skrogoverflaten med alkohol, og tørk vekk all støv.
3. Påfør et tynt lag av epoxy (1.5 mm) på undersiden av svingeren, og på det nedslippte området på skroget.
4. Press svingeren ned i epoxymassen, og få ut alt av luftbobler fra undersiden av svingeren, ved å presse og vri svingeren ned i epoxymassen. Kontroller at det ikke er noen luftbobler igjen i mellom svinger og skrog.
5. Stopp og presse når svingeren bunner i skroget. Oppretthold et lett trykk på svingeren for å holde svingeren på plass frem til epoxyen har festet seg. Sørg for at båten ikke tas i bruk, før epoxyen har gjennomherdet.
6. Jobben er ferdig, når svingeren er festet med minimum av epoxy mellom skrog og svinger.



NOTER: Hvis svingeren har en innebygget temperatur sensor, vil denne vise skrogtemperaturen, ikke *vanntemperaturen*.

Besøk våre nettsider:

www.lowrance.com
www.pronav.no

Distributør i Norge:

ProNav AS, Hovlandsvn. 52,
4374 Egersund, tlf. 51464300

